

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

As etapas serão classificadas como Campeonato Nacional.

O evento obedecerá às normas do Código Desportivo do Automobilismo (CDA), Código Desportivo Internacional (CDI), dos Regulamentos Desportivo e Técnico da categoria, seus adendos e do presente Regulamento Particular.

Entidade Nacional:

CBA - Confederação Brasileira de Automobilismo

Rua da Glória, 290 - 8º andar, Glória, Rio de Janeiro – RJ / CEP: 20.241-180

Tel.: (21) 2221 4895 - Site: www.cba.org.br / e-mail: ctdn@cba.org.br

Entidade Estadual:

Federação de Automobilismo do Estado do Mato Grosso - FAEMT

Rodoviária Arquiteto Helder Candia, Nº 13 - Ribeirão Do Lipa – Cuiabá/MT – CEP: 78048-150

e-mail: faemt@outlook.com

Entidade Promotora/Organizadora:

Vicar Promoções Desportivas S.A.

Avenida Marcos Penteado de Ulhoa Rodrigues, 939

Andar 7 Conj 72. Torre Jacaranda

TAMBORE, BARUERI - SP

Entidade Jurídica

Comissão Disciplinar do Superior Tribunal de Justiça Desportiva da CBA

Tel.: (21) 98207-2021 e (21) 7839.1585 / e-mail: lpgrdriques@gmail.com

Autoridades Desportivas:

Presidente da Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA	Giovanni Ramos Guerra
Presidente da Federação de Automobilismo do Estado do Mato Grosso	Fernando Maggi Scheffer
Presidente do Conselho Técnico Desportivo Nacional - CTDN	Fabio Borges Greco
Presidente Comissão Disciplinar do STJD da CBA	Leonardo Pampillón (21) 98207-2021
Auditor Plantonista - Comissão Disciplinar do STJD	Kenio Barbosa (21) 99602-7609

Autoridades da Etapa:

Comissário Desportivo	Jose Mario Amaral	CBA
Comissário Desportivo	Violeta Pernice	CBA
Comissário Desportivo	Roger Silvestro	CBA
Comissário Desportivo	Thiago Azalini	CBA
Diretor de Prova	Renan Casetta	CBA
Diretor Adjunto	Andrea Ladeira	CBA
Comissário Técnico	Matheus Mazieiro	CBA
Comissário Técnico	Caio Bianchini	CBA
Comissário Técnico	Ari Ferreto	CBA
Comissário Técnico	Marco Aurélio Pinna	CBA
Comissário Técnico	Thiago Bortolin	CBA
Auxiliar Técnico	Rodolfo dos Santos	CBA
Piloto Consultor	Luis Felipe Klinkert Maluhy	VICAR
Cronometragem	Tulio Nunes	Audace Tech
Sinalização	Alexis Van Den Bosch	IM Rescue
Resgate	Romulo Menegazzo	IM Rescue
Médico	Dino Altmann	CRM – SP – 44254
Serviço Médico	Leandro R. Schimmelpfeng	Litoral Sul Serviços Médicos Ltda
Piloto Safety Car	Bruno Razia	Matrícula CBA – PGC-A 45886
Secretaria de Provas	Abner Samuel da Silva	FAEMT
Segurança	Liliane Minatto	Minatto Segurança Privada Ltda
Brigada de Incêndio	Luiz Henrique cotrim	Nordeste emerg. e soluções médicas Ltda

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Renan Augusto Casetta
Diretor de Prova
13/11/2025 15:16:29

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
13/11/2025 14:52:13

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
13/11/2025 14:54:31

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Violeta Pernice
Comissário Desportivo
13/11/2025 15:02:47

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
13/11/2025 15:06:52

ARTIGO 01. PROGRAMAÇÃO OFICIAL

Na programação oficial anexada constará os horários:

- Briefing
- Distribuição e Lacração dos Pneus
- Distribuição do Combustível
- Vistoria Técnica
- Pesagem dos Pilotos
- Shakedown, Treinos Oficiais, Treino Classificatório e Provas

ARTIGO 02. VEÍCULOS ADMITIDOS

Art. 1.3 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series.

ARTIGO 03. PILOTOS E EQUIPES ADMITIDAS

Art. 4 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series.

ARTIGO 04. NÚMERO MÁXIMO DE VEÍCULOS

Art. 4.9 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series.

ARTIGO 05. EXTENSÃO E SENTIDO DA PISTA

Extensão da Pista	4.450 metros
Sentido da Pista	Horário

ARTIGO 06. INSCRIÇÕES

As pré-reservas de inscrições (art. 76 / CDA 2025) deverão ser efetuadas on-line no sistema da CBA através do endereço <https://pastas.cba.org.br/pre-inscricoes>, onde o seu funcionamento e o horário de encerramento da pré-inscrição será informada por Comunicado dos Comissários Desportivos. O valor da inscrição está definido no Regulamento Desportivo da Categoria no Art. 4.

ARTIGO 07. VELOCIDADE PERMITIDA NO PIT LANE

Art. 5.17 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series.

No trecho entre a sinalização da entrada do "pit lane" até a faixa de saída do pit o botão do "pit limit" deverá estar acionado. O não cumprimento deste item implicará nas mesmas penalidades para infração de excesso de velocidade no pit.

ARTIGO 08. TREINOS

Os treinos seguirão o previsto no **Artigo 7.2.** do Regulamento Desportivo da Categoria, com a quantidade e duração conforme previsto na programação oficial, anexada a este documento.

ARTIGO 09. TREINO DE CLASSIFICAÇÃO

Art. 7.6.5 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series.

Para os treinos oficiais, Warmup e classificação (Q1, Q2 e Q3) os veículos devem permanecer na faixa interna da Pit-Lane (working lane em 45º e de frente para fast lane) até o semáforo verde acender ou a bandeira verde for agitada, quando então os veículos estarão autorizados a seguir para a saída do pit lane na via rápida.

ARTIGO 10. LARGADA, ABERTURA/FECHAMENTO DE VOLTA E FINAL DE PROVA

LARGADA será estilo lançada, na **RETA PRINCIPAL**, no qual os veículos estarão em movimento no instante em que é dada a ordem de partida, ao apagar do farol vermelho ou bandeira verde agitada. O procedimento de largada, obedecerá o Regulamento Desportivo e orientações adicionais que poderão ocorrer no briefing. As **RELARGADAS** serão na **RETA PRINCIPAL** ao agitar da bandeira verde no PSDP e em todos os postos.

O "Pole Position" alinhará na posição nº 2 do grid, do lado Direito da pista.

A única linha de abertura e fechamento de volta, é aquela por onde passa o fio da antena da cronometragem, instalada junto a faixa quadriculada transversal à pista entre as posições 23ª e 24ª do Grid.

Quando esgotado a duração prevista para a prova, caso a bandeira quadriculada não seja apresentada por algum motivo, a prova será considerada encerrada, como previsto pelos regulamentos das categorias (CDA 2025 – Seção XVI – Artigo 127.1.2).

ARTIGO 11. PRESSÃO DO TURBO COM E SEM PUSH TO PASS

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
13/11/2025 15:16:29

Campeonato Brasileiro de Stock Car Pro Series

Push + 0.20 BAR de Pressão no Turbo

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
13/11/2025 14:52:13

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
13/11/2025 14:54:31

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Violeta Pernice
Comissário Desportivo
13/11/2025 15:02:47

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
13/11/2025 15:06:52

ARTIGO 12. POTÊNCIA EXTRA (PUSH TO PASS)

Utilização da Potência Extra se dará somente em regime de prova.

Com o propósito de melhorar as oportunidades de ultrapassagens durante as provas, a potência extra somente poderá estar ativa após o piloto completar a primeira volta depois das largadas e relargadas de cada prova. (Parágrafo Segundo do artigo 19 do Reg. Desportivo da Categoria).

A Potência Extra seguirá a seguinte configuração, para as etapas em questão:

- 20 acionamentos para Potência Extra (push-to-pass)
- 05 segundos de Retardo ("delay")
- 12 segundos de Duração da Potência Extra
- 120 segundos de Bloqueio para o próximo acionamento

Para os pilotos Rookie e convidado será disponibilizado 1 Push a mais.

O Fan Push somente será para a segunda corrida e será de 2 push para cada vencedor do Fan Push.

ARTIGO 13. PNEUS E RODAS MANGELS

13.1 PNEUS

Art. 13.6 do Regulamento Técnico do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series.

Art. 13.8.1 do Regulamento Técnico do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series.

Art. 13.10 do Regulamento Técnico do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series.

Apenas para os treinos livres, além dos pneus que estão em parque fechado, cada carro poderá lacrar até 8 (oito) pneus Slick usados de 2025. Estes 8 (oito) pneus ficarão com as equipes e não poderão ser usados para fins do artigo 13.7.2.

Dos pneus Slick novos adquiridos para o evento, 4 (quatro) serão lacrados para obrigatoriamente serem usados pela primeira vez no treino classificatório. Após o classificatório, estes pneus poderão ser usados nas corridas. Para o Treino Classificatório, cada carro poderá levar mais dois pneus do parque fechado para serem usados nos termos do artigo 7.6.4 do Regulamento Desportivo da Categoria.

A equipe que não respeitar os horários de retirada dos pneus do parque fechado, estará passível de penalização a critério dos comissários desportivos.

13.2 RODAS MANGELS

Art. 13.1 do Regulamento Técnico do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series.

13.3 PNEUS DE CHUVA

Os Pneus de chuva só poderão ser utilizados em qualquer atividade de pista, quando declarado pela direção de provas a "condição de chuva".

Não há restrição quanto ao número de pneus da especificação de chuva que podem ser utilizados durante os treinos livres. Para o treino classificatório e nas corridas, os pneus a serem usados serão obrigatoriamente os que estão em posse da Audace Tech. Os pneus de chuva disponibilizados para o treino classificatório e para as corridas que serão reutilizados no evento seguinte, deverão ser devolvidos à Audace Tech ao final do Evento ou adquiridos novos pneus entre os eventos. A Audace Tech ficará com no máximo 8 (oito) pneus de chuva de cada carro.

O procedimento de retirada e devolução do Parque Fechado dos pneus de chuva deve seguir o disposto nos artigos 13.9 e seguintes do Regulamento Técnico do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series.

A aquisição de pneus de chuva durante a etapa não é garantida, é feita por ordem de pedido e depende da disponibilidade do estoque levado para a prova pela Audace.

ARTIGO 14. PROVAS

Para as corridas, os veículos devem permanecer na faixa interna da Pit-Lane (working lane em 45° e de frente para fast lane) até o semáforo verde acender ou a bandeira verde for agitada, quando então os veículos estarão autorizados a seguir para a saída do pit lane na via rápida.

14.1 DURAÇÃO

Primeira Prova: duração de 30 minutos e mais 1 volta.

Segunda Prova: duração de 50 minutos e mais 1 volta.

14.2 PROCEDIMENTO OBRIGATÓRIO

O procedimento obrigatório, consiste na troca de 1 (um) pneu na primeira prova (sendo proibido a troca do pneu dianteiro direito).

E 2 (dois) pneus na segunda prova. Em caso da troca do pneu dianteiro direito na segunda prova, este deverá ser o primeiro a ser trocado durante o procedimento.

O carro deverá estar totalmente erguido, com as 4 (quatro) rodas no ar, para realizar o procedimento.

Primeira Prova:

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Renan Augusto Casetta Rodrigues

Diretor de Prova

13/11/2025 15:16:29

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Roger Silvestro

Comissário Desportivo

13/11/2025 14:52:13

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Thiago Azalini

Comissário Desportivo

13/11/2025 14:54:31

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Violeta Pernice

Comissário Desportivo

13/11/2025 15:02:47

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

José Mario Santos do Amaral

Comissário Desportivo

13/11/2025 15:06:52

Quanto ao término do intervalo, para o procedimento obrigatório. Quando o líder da prova completar a **volta número 15 (quinze) (que será a 9ª volta das dez previstas)** e todos os demais pilotos passarem pela linha quadriculada junto ao PSDP, terão a última oportunidade para acessarem o pit lane.

Na eventual Intervenção do Safety Car antes da abertura da janelas, e a saída do Safety Car for após a 6ª volta, segue-se o procedimento exposto no **artigo 5.2.4** do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series.

Na eventual Intervenção do Safety Car durante a janelas, segue-se o procedimento exposto no **artigo 5.2.5** do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series, com um novo intervalo de **5 (cinco) voltas**, para cumprimento do procedimento obrigatório.

Caso restem menos de **5 (cinco) voltas**, na relargada, após a saída do safety car, a janelas do procedimento obrigatório será reaberta e TODOS os veículos que não o tenham realizado, deverão fazê-lo antes do final da prova.

O pit lane estará aberto para reparos mesmo sob regime de safety car mas, a critério da Direção de Prova, a saída poderá estar fechada enquanto o Safety car e a fila de veículo estiver passando diante da saída de box.

A critério da Direção de Prova, o procedimento obrigatório poderá ser cancelado.

Segunda Prova:

O intervalo para cumprimento do procedimento obrigatório será de **18 (dezoito) voltas**, onde o início se dará assim que o líder da prova, completar a **volta número 6**, devendo todos os demais pilotos, igualmente passarem pela linha quadriculada, junto ao PSDP, antes de acessarem o pit lane.

Quando o líder da prova completar a **volta número 23 (vinte e três) (que será a 17ª volta das dezoito previstas)** e todos os demais pilotos passarem pela linha quadriculada junto ao PSDP, terão a última oportunidade para acessar o pit lane e cumprir o procedimento obrigatório.

Na eventual Intervenção do Safety Car antes da abertura da janelas, e a saída do Safety Car for após a 6ª volta, segue-se o procedimento exposto no **artigo 5.2.4** do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series.

Na eventual Intervenção do Safety Car durante a janelas, segue-se o procedimento exposto no **artigo 5.2.5** do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series, com um novo intervalo de **8 (oito) voltas**, para cumprimento do procedimento obrigatório.

Caso restem menos de **8 (oito) voltas**, na relargada, após a saída do safety car, a janelas do procedimento obrigatório será reaberta e TODOS os veículos que não o tenham realizado, deverão fazê-lo antes do final da prova.

O pit lane estará aberto para reparos mesmo sob regime de safety car mas, a critério da Direção de Prova, a saída poderá estar fechada enquanto o Safety car e a fila de veículo estiver passando diante da saída de box.

A critério da Direção de Prova, o procedimento obrigatório poderá ser cancelado.

14.3 PIT STOP

Nos termos do artigo 5.3 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series, as Equipes deverão, conforme imagem do **Anexo 4**, atender e respeitar o que segue:

- A instrução disponibilizada pela organização de prova, que define a marcação correta para a parada do veículo na área de trabalho do pit stop;
- A colocação correta e obrigatória da torre do pit stop (cilindros e sua contenção), atrás da faixa de referência.

Para a correta realização do pit stop durante a prova, as seguintes condições deverão ser respeitadas:

1. O número máximo de integrantes de uma equipe, identificados com braçadeiras, para realização de qualquer tipo de trabalho associado intervenções no veículo durante "pit stop", serão de seis (6). Uma vez dado o início da operação do "pit stop", fica proibida a substituição dos integrantes até o final do mesmo. Salvo uma situação de contingência, motivado por acidente, no qual algum integrante fique impossibilitado de atuar.
2. A única atividade de um (1) único dos seis (6) integrantes habilitados para o pit stop será a sinalização do local da parada do veículo, na área de trabalho.
3. Um (1) único integrante, dos seis (6) habilitados para o pit stop, fará a conexão da válvula do "airjack" (macaco pneumático).
4. Um (1) único dos seis (6) integrantes poderá operar uma única máquina pneumática (homologada) para troca dos pneus. Na eventual falha da máquina pneumática a mesma poderá ser substituída com a operação em curso. Este integrante ainda poderá levar, fixar remover rodas e participar dos serviços de manutenção e reparos do veículo quando necessário.
5. Dois (2) integrante dos seis (6) habilitados para o pit stop, definidos como "multifunção", estarão livres para exercer outras funções não especificadas acima, como operar ventiladores, levar, fixar ou remover rodas do veículo ou da área de trabalho.

Um (1) integrante dos seis (6) habilitados, definido como "Segurança", estará restrito a operar o extintor de incêndio em uma eventualidade.

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
13/11/2025 15:16:29

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
13/11/2025 14:52:13

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
13/11/2025 14:54:31

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Violeta Pernice
Comissário Desportivo
13/11/2025 15:02:47

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
13/11/2025 15:06:52

7. Os seis (6) integrantes envolvidos na operação de pit stop, deverão usar obrigatoriamente braçadeiras no antebraço, de diferentes cores, que irão definir qual será atribuição de cada um.
8. Quanto ao posicionamento dos integrantes, a disposição de equipamentos e componentes do veículo: Antes da parada do veículo, com exceção do integrante que sinaliza a posição do veículo, os demais integrantes deverão estar atrás da faixa que define os limites do box e do "work lane". O acesso dos integrantes ao lado externo do veículo (lado oposto ao box), se fará obrigatória por trás do veículo. Equipamentos como, pistola pneumática, rodas, ventiladores, componentes de carroceria, não poderão estar de forma antecipada no "work lane", antes da parada do veículo ou mesmo deixados nesta área após a finalização da operação do pit stop.
9. Qualquer violação dos itens deste artigo resultará em 20 segundos somados ao tempo final de prova, e mais multa de 20 UP's para equipe infratora.
10. Durante todo o procedimento do pit stop, todos os integrantes da equipe deverão estar usando vestuário e equipamento de segurança completo. Macacão anti chamas homologado, luvas, balaclava e capacete.
11. Todos os profissionais (representantes de mídia, fotógrafos, agentes de segurança, etc.) envolvidos com evento e que necessitam estar no pit lane, na área de trabalho em frente os boxes das equipes, nos treinos livres, classificatório e provas, deverão usar equipamento de segurança completo. Os integrantes das equipes que ficam junto ao pit wall e não acessam a área de trabalho de pit stop, não são obrigados a cumprir as prescrições de vestuário completo.
12. Somente os cilindros de nitrogênio, torre com as máquinas de troca de pneus e sua mangueira poderão ficar na linha de limite de Box, demais equipamentos deverão ficar dentro do Box.

ARTIGO 15. DOPING

Conforme previsto no CDA 2025.

ARTIGO 16. PARQUE FECHADO

Após Treino Classificatório e as provas, os carros deverão se posicionar em 45º em frente ao seu box, ou em outro local definidos pelos Comissários Técnicos, e assim permanecer em regime de parque fechado até a liberação pelos comissários.

ARTIGO 17. COMBUSTÍVEL

17.1. VOLUME DE COMBUSTÍVEL NA CLASSIFICAÇÃO

Parte final do Art. 7.6.5 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series.
A partir do início do treino de classificação até a liberação do parque fechado do mesmo, nenhum combustível poderá ser adicionado ao veículo.

17.2. ALTERAÇÕES NO COMBUSTÍVEL

Nos termos do **artigo 18 do Regulamento Técnico** da Stock Car Pro Series, não será permitido qualquer tipo de alteração no combustível.

17.3. VAZAMENTO DE COMBUSTÍVEL NO GRID

O veículo que apresentar vazamento de combustível no GRID, será imediatamente retirado para a área de box. Não é permitido a drenagem de combustível no grid de largada.

17.4. RESFRIAMENTO DO COMBUSTÍVEL

Para a 10ª etapa, será permitido a refrigeração do combustível para as corridas, seguindo o processo padrão Stock Car:

1. O elemento refrigerante deverá ser o gelo comum. Proibido o uso de gelo seco ou qualquer outro equipamento (freezer, serpentinas e outros) que venha auxiliar o resfriamento.
2. O gelo comum deverá estar depositado nos tambores plásticos.
3. Os tambores plásticos com gelo comum, deverão estar dentro do box de cada equipe.
4. Os tambores de combustível ou tanques de abastecimento do pit stop deverão estar inseridos dentro dos tambores plásticos com gelo comum. Proibido a colocação de sacos plásticos com gelo sobre os tanques de abastecimento de forma aleatória.
5. O início do resfriamento se dará após a liberação dos comissários técnicos, com horário estimado em quatro horas antes da volta de apresentação da corrida. Equipes que iniciarem o resfriamento antes da autorização dos comissários técnicos, deverão reiniciar o resfriamento com o combustível na temperatura ambiente quando autorizado novamente.

ARTIGO 18. GRID DE LARGADA

Para garantir a segurança dos profissionais que irão atender o grid de largada, todos os veículos quando chegarem na 34ª posição, poderão ser empurrados até a posição de direito.
Antes da formação do Grid, o box será aberto por 10 (dez minutos). Quando o box for fechado, todos os veículos deverão entrar no box e aguardarão a autorização do Diretor de Prova para a formação do Grid Imediato. Durante o Box Aberto, não será permitido o treino de pitstop. O não cumprimento dessa regra será passível de penalização pelos Comissários Desportivos.

ARTIGO 19. VISTORIAS E PROCEDIMENTOS

O veículo quando solicitado, para conferência da altura da carroceria, deverá chegar sem as antenas do radio e da camera on board. Igualmente a asa deverá estar sem o gurney. As equipes deverão estar preparadas para remover as rodas e elevar o

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
13/11/2025 15:16:29

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
13/11/2025 14:52:13

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
13/11/2025 14:54:31

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Violeta Pernice
Comissário Desportivo
13/11/2025 15:02:47

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
13/11/2025 15:06:52

veículo com o macaco pneumático e inflar os pneus com 25 psi (se assim for solicitado). Equipes que apresentem o veículo em desacordo com o exposto acima, ou sem os equipamentos auxiliares, serão removidos do local e recolocados no final da fila. Todas as medições de altura são realizadas com pneus slick e 25 psi de pressão de pneu. Toda verificação ou necessidade de lacração seguirá o critério da classificação do campeonato de pilotos vigente, iniciando pelo melhor posicionado. Quando a iniciativa de verificação de um carro for da Equipe, a mesma terá 15 minutos para execução utilizando os equipamentos que estarão disponíveis no box da CBA. Havendo necessidade de ajuste, a mesma deverá retornar com seu carro ao seu box e conduzir o serviço de correção. Se julgar necessário verificar novamente, a mesma deverá submeter se a fila (se a mesma existir).

ARTIGO 20. PÓDIO

Art. 13 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series

ARTIGO 21. COLETIVA DE IMPRENSA

Art. 24 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series

Caso necessário e a critério da empresa promotora, a coletiva de imprensa poderá ser feita por meios digitais e remoto.

ARTIGO 22. RECLAMAÇÕES

As reclamações serão de acordo com o CDA - 2025 (Código Desportivo de Automobilismo). Os protestos deverão ser apresentados em até 30 minutos após a divulgação do resultado oficial da prova e com pagamento da taxa estipulada pela CBA.

ARTIGO 23. ESCOTILHA DO CARRO

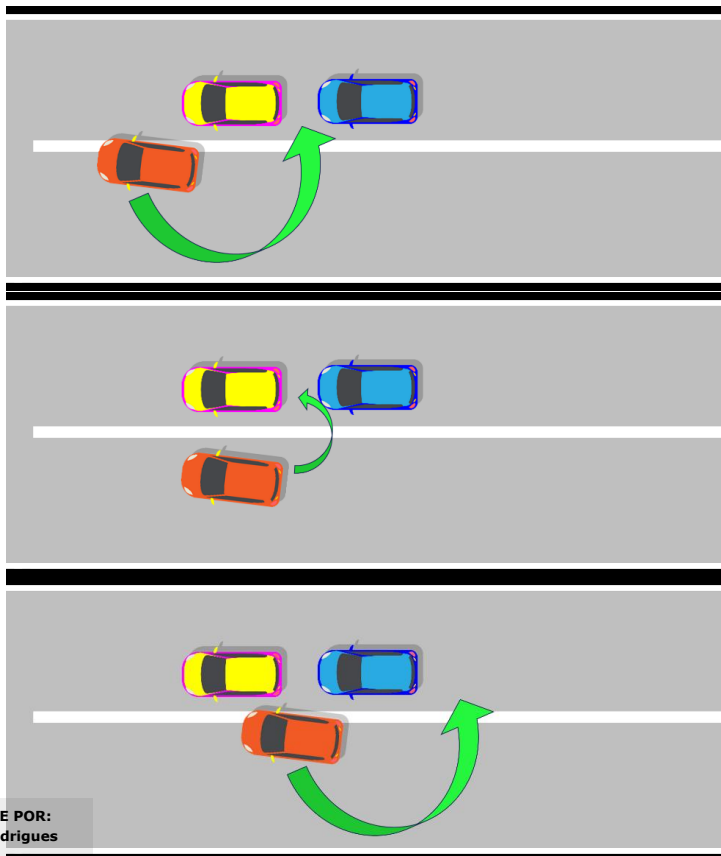
Fica proibido qualquer tipo de vedação utilizando cola ou silicone, para o fechamento da ESCOTILHA.

Será permitido a utilização de uma fita adesiva em uma das quatro extremidades da ESCOTILHA.

No caso de descumprimento desta regra, será aplicado a penalização de multa de 20 (vinte) UP's.

ARTIGO 24. PARADA DE BOX

Durante as paradas de box, a preferência **SEMPRE** será do carro que estiver na Faixa rápida (Fast Lane), o carro que estiver saindo da faixa de trabalho (Work Lane) só poderá acessar a Faixa Rápida (Fast Lane) quando o espaço disponível for de um carro. O não cumprimento da regra será passível de penalização pelos comissários desportivos.



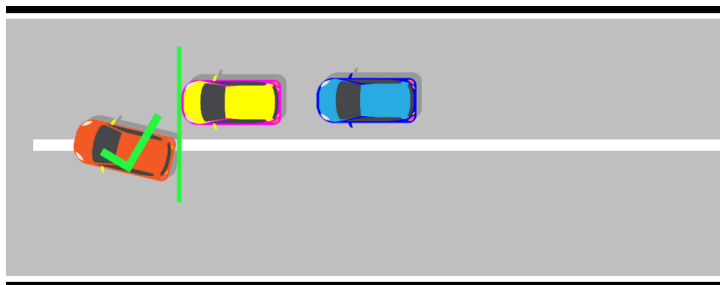
ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
13/11/2025 15:16:29

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
13/11/2025 14:52:13

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
13/11/2025 14:54:31

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Violeta Pernice
Comissário Desportivo
13/11/2025 15:02:47

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
13/11/2025 15:06:52



ARTIGO 25. DADOS DO L120 MOTEC

Após o término da corrida 1 e da corrida 2, em até 15 minutos, o chefe de equipe / responsável, deverá entregar os dados do "L120 MOTEC" na Audace Tech, para análise das velocidades de pit-lane e uso do botão de potência extra. A não entrega dos dados dentro do prazo estipulado (15 minutos), será aplicada a punição de 20 (vinte) UP's.

ARTIGO 26. CÂMERA ONBOARD

Fica excepcionalmente permitido para esta etapa, a instalação de até duas câmeras onboard internas para coleta de imagens dianteiras nos carros durante a prova.

Os veículos deverão ter as câmeras on board, voltadas para frente, suas imagens livres de qualquer obstrução por qualquer item dentro ou fora com a amplitude de imagem para a verificação dos movimentos do piloto em sua condução tanto do lado interno, ou externo em relação aos demais competidores.

Estão proibidas câmeras não homologadas nos capacetes.

ARTIGO 27. ASA TRASEIRA MÓVEL/ Drag Reduction System (DRS)

O uso do DRS será habilitado nos termos do Art.21 e seguintes do Regulamento Desportivo da Categoria.

Qualquer caso de uso da asa móvel fora do local especificado ou irregularidade no sistema, serão analisados pela Audace Tech e passível de penalização pelos comissários desportivos.

ARTIGO 28. INDUMENTÁRIA EQUIPES

Durante qualquer atividade de pista, os membros das equipes que trabalham no pit lane devem usar indumentária completa (macacão anti-chamas homologado, balaclava, luvas e capacete).

O não cumprimento da regra será passível de penalização com multa aplicada pelos comissários.

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
13/11/2025 15:16:29

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
13/11/2025 14:52:13

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
13/11/2025 14:54:31

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Violeta Pernice
Comissário Desportivo
13/11/2025 15:02:47

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
13/11/2025 15:06:52

SÍNTESE	
Categoria	Stock Car Pro Series
Etapa	10ª Etapa
Extensão	4.450 metros
Velocidade Pit Lane	50 Km/h
Número Máximo de Carros	34 carros
Provas	2
Duração da Prova 1	30 minutos + 1 volta
Duração da Prova 2	50 minutos + 1 volta
Número de Voltas de Apresentação	1 voltas
Posição do Pole Position	Lado Direito – Posição 2
Largada	Reta Principal
Abertura, Fechamento e Contagem de Voltas	Faixa quadriculada na reta principal entre as pos 23 e 24
Procedimento Obrigatório	Troca de 1 (um) pneu na Prova 1 Troca de 2 (dois) pneu na Prova 2
Treino Shakedown	1 treino
Duração do "Shakedown"	15 minutos
Limite de Voltas no Shakedown	Sem Limite
Treino Oficial	2 treinos
Duração do Treino Oficial	30 minutos
Treino Classificatório	Q1, Q2 e Q3
Duração do Treino Classificatório	8 minutos cada sessão
Push	+ 0.20 Bar de Pressão no Turbo
Warm Up	1 treino
Duração do Warm Up	10 minutos
Número de "Push to Pass" (Potência Extra)	20 acionamentos
Duração do "Push to Pass"	12 segundos
Retardo para ativação do "Push to Pass"	05 segundos
Intervalo do Bloqueio do "Push to Pass"	120 segundos
Especificação de Pneu para o Evento	Hankook

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
13/11/2025 15:16:29

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
13/11/2025 14:52:13

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
13/11/2025 14:54:31

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Violeta Pernice
Comissário Desportivo
13/11/2025 15:02:47

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
13/11/2025 15:06:52

ANEXO 1 – PROGRAMAÇÃO DO EVENTO

# Quinta-feira, 13 de Novembro 2025				
13:00			TODAS CATEGORIAS	Abertura do Autódromo
13:00	00:00		VICAR	Suporte Credenciamento
13:00	15:00	120	Audace Crono	Validação de Sistemas - Entrada exclusiva Audace
13:00	16:00	180	Stock Car Pro Series	Vistoria Técnica CBA
13:00	15:00	120	Stock Car Pro Series	Lacração dos Pneus
13:00	16:00	180	TNBR	Vistoria Técnica CBA
13:00	10:00		CBA	Atividades Técnicas e Desportivas
13:30	15:30	120	TCR SA / TCR BR	Verificacoes Administrativas y Tecnicas
13:30	00:00		TODAS CATEGORIAS	Retirada de Combustível
13:30	01:30		TODAS CATEGORIAS	Montagem de Pneus
14:00	16:00	120	TNBR	Lacração dos Pneus
14:00	01:30		TODAS CATEGORIAS	Audace - Atendimento e Atividades Técnicas
14:00	15:00	60	Vicar	Ação Promocional Toyota
14:00	01:30		CBA	Secretaria de Prova
14:30	15:00	30	TNBR	Briefing CBA
15:00	15:20	30	CBA	Pista Fechada - Vistoria
15:20	16:20	60	Vicar	Ação Promocional GM
15:30	16:30	60	TCR SA / TCR BR	Sellado de Neumaticos Usados
15:30	16:30	60	TCR SA / TCR BR	Briefing
16:30	17:00	30	TNBR	1º Treino Oficial - Grupo Único
16:30	17:00	30	Stock Car Pro Series	Briefing CBA
16:55	17:15	20	Stock Car Pro Series	Retirada de Pneus Parque Fechado - Shakedown, 1º. e 2º. Treino
17:10	17:20	10	TCR SA / TCR BR	Shakedown
17:25	17:45	20	TCR SA / TCR BR	Free Practice Trophy - Free Tires
17:55	18:10	15	Stock Car Pro Series	Shakedown - 1º Grupo
18:15	18:30	15	Stock Car Pro Series	Shakedown - 2º Grupo
18:40	19:10	30	TNBR	2º Treino Oficial - Grupo Único
19:00			Vicar - Stockinho Day	Crianças chegando no Autódromo para acompanhar o treino
19:20	19:50	30	Stock Car Pro Series	1º Treino - 1º Grupo
20:00	20:30	30	Stock Car Pro Series	1º Treino - 2º Grupo
20:00			Vicar - Stockinho Day	Lanche
20:40	21:10	30	TCR SA / TCR BR	Free Practice 1
21:00	21:25		Vicar - Stockinho Day	Passelo no Lounge
21:20	21:50	30	TNBR	3º Treino Oficial - Grupo Único
21:30			Vicar - Stockinho Day	Foto no Pódio
22:00	22:30	30	Stock Car Pro Series	2º Treino - 1º Grupo
22:40	23:10	30	Stock Car Pro Series	2º Treino - 2º Grupo
até 30 min após o término do treino			Stock Car Pro Series	Devolução Pneus Parque Fechado - Shakedown, 1º. e 2º. Treino
23:10	00:10	60	TNBR	Retirada Pneus Parque Fechado - Classificação
23:20	00:00	40	TCR SA / TCR BR	Free Practice 2
23:30	01:30	120	Stock Car Pro Series	Horario de Manuseio de Pneus no Parque Fechado com supervisao da CBA
00:10	00:20	10	TNBR	Classificação - Q1 da Categoria A
00:25	00:35	10	TNBR	Classificação - Q2 da Categoria A
00:40	00:50	10	TNBR	Classificação - Q1 da Categoria B
00:55	01:05	10	TNBR	Classificação - Q2 da Categoria B
01:05	01:30	25	TNBR	Pesagem Obrigatória Pilotos
até 30 min após o término do treino			TNBR	Devolução Pneus Parque Fechado - Classificação
01:30			TODAS CATEGORIAS	Encerramento das atividades técnicas e Desportivas
02:00			TODAS CATEGORIAS	Encerramento de todas as atividades - Não haverá mais suporte

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
13/11/2025 15:16:29

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
13/11/2025 14:52:13

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
13/11/2025 14:54:31

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Violeta Pernice
Comissário Desportivo
13/11/2025 15:02:47

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
13/11/2025 15:06:52

Sexta-feira, 14 de Novembro 2025

13:00			TODAS CATEGORIAS	Abertura do Autódromo
13:00	15:00	120	Audace Crono/CATVE	Validação de Sistemas
13:00	23:00		VICAR	Suporte Credenciamento
13:30	23:00		TODAS CATEGORIAS	Retirada de Combustível
13:30	01:00		TODAS CATEGORIAS	Montagem de Pneus
14:00	01:00		TODAS CATEGORIAS	Audace - Atendimento e Atividades Técnicas
15:00	01:00		CBA	Atividades Técnicas e Desportivas
15:00	01:00		CBA	Secretaria de Prova
15:30	16:00	30	CBA	Pista Fechada - Vistoria
15:00	18:00	180	Stock Car Pro Series	Horario de Manuseio de Pneus no Parque Fechado com supervisao da CBA
15:50	16:50	60	TNBR	Retirada Pneus Parque Fechado - Sexta-feira
16:00	17:00	60	TCR SA / TCR BR	TV Opening
16:05	16:25	20	TCR SA / TCR BR	Qualify 1 (Todos)
16:35	16:45	10	TCR SA / TCR BR	Qualify 2 (12 melhores)
16:50	17:00	10	TNBR	Abertura de Box
17:05		5	TNBR	Sinalização de 05 minutos
17:07		3	TNBR	Sinalização de 03 minutos
17:10			TNBR	Volta de Apresentação
17:13			TNBR	1a. Corrida - 7a. Etapa - 18min + 1 volta
17:25	17:45	20	Stock Car Pro Series	Retirada de Pneus Parque Fechado - Classificatório
17:34			TNBR	Chegada
17:40			TNBR	2a. Corrida - 7a. Etapa - 18min + 1 volta
18:01			TNBR	Chegada
18:05	18:15	10	TNBR	Pódio
18:25	19:15	50	Stock Car Pro Series	Treino Classificatório
19:15	19:40	25	Stock Car Pro Series	Pesagem Obrigatória Pilotos
19:20	20:20	60		Volta Rápida
19:20	20:20	60		Visitação aos Boxes
19:30	19:50	20	Stock Car Pro Series	Retirada de Pneus Parque Fechado - 1a. Corrida
20:30	20:40	10	Stock Car Pro Series	Box Aberto
20:40	20:43	3	Stock Car Pro Series	Box Fechado - Todos os carros para Box
20:43	20:45	2	Stock Car Pro Series	Formação Imediata do Grid
21:00			Stock Car Pro Series	Encerramento Visitação ao Grid
21:00		10	Stock Car Pro Series	Sinalização 10 minutos
21:05		5	Stock Car Pro Series	Sinalização 5 minutos
21:07		3	Stock Car Pro Series	Sinalização 3 minutos
21:10			Stock Car Pro Series	Volta de Apresentação
21:13			Stock Car Pro Series	1a. Corrida/10a. Etapa / 30 minutos + 1 volta
21:46			Stock Car Pro Series	Chegada
21:50	22:00	10	Stock Car Pro Series	Pódio
até 30 min após liberação Pq. Fechado			Stock Car Pro Series	Devolução de Pneus Pq. Fechado - 1a. Corrida e Classificatório
22:00	00:00	120	Stock Car Pro Series	Horario de Manuseio de Pneus no Parque Fechado com supervisao da CBA
22:05		10	TCR SA / TCR BR	Abertura de Box
22:10	23:10	60	TCR SA / TCR BR	TV Opening
22:15			TCR SA / TCR BR	Box fechado
22:20		5	TCR SA / TCR BR	Sinalização de 05 minutos
22:22		3	TCR SA / TCR BR	Sinalização de 03 minutos
22:24		1	TCR SA / TCR BR	Sinalização de 01 minutos
22:25			TCR SA / TCR BR	Volta de Apresentação
22:28			TCR SA / TCR BR	1a. Corrida - 9a. Etapa - 25min+ 1 volta
22:56			TCR SA / TCR BR	Chegada
23:00	23:10	10	TCR SA / TCR BR	Pódio
23:10	23:20	10	TNBR	Abertura de Box
23:25		5	TNBR	Sinalização de 05 minutos
23:27		3	TNBR	Sinalização de 03 minutos
23:30			TNBR	Volta de Apresentação
23:33			TNBR	3a. Corrida - 7a. Etapa - 18min + 1 volta
23:54			TNBR	Chegada
00:00			TNBR	4a. Corrida - 7a. Etapa - 18min + 1 volta
00:21			TNBR	Chegada
00:25	00:30	10	TNBR	Pódio
ASSINADO DIGITALMENTE POR: Renan Augusto Casetta Rodrigues Diretor de Prova do treino 13/11/2025 14:06:29			TNBR	Devolução Pneus Parque Fechado - Sexta-feira
			TODAS CATEGORIAS	Encerramento das atividades técnicas e Desportivas
01:30			TODAS CATEGORIAS	Encerramento de todas as atividades - Não haverá mais suporte

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
13/11/2025 14:52:13

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
13/11/2025 14:54:31

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Violeta Pernice
Comissário Desportivo
13/11/2025 15:02:47

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
13/11/2025 15:06:52

# Sábado, 15 de Novembro 2025				
14:30			TODAS CATEGORIAS	Abertura do Autódromo
14:30	16:30	120	Audace Crono/CATVE	Validação de Sistemas - Entrada exclusiva Audace
14:30	21:00		VICAR	Suporte Credenciamento
15:00	23:30		TODAS CATEGORIAS	Montagem de Pneus
15:00	22:30		TODAS CATEGORIAS	Retirada de Combustível
15:45	16:45	60	TNBR	Retirada Pneu Parque Fechado - Sábado
16:00	00:30		TODAS CATEGORIAS	Audace - Atendimento e Atividades Técnicas
16:00	00:30		CBA	Secretaria de Prova
16:00	00:30		CBA	Atividade Técnica e Desportiva
16:00	16:30	30	CBA	Pista Fechada - Vistoria
16:00	19:00	180	Stock Car Pro Series	Horario de Manuseio de Pneu no Parque Fechado com supervisao da CBA
16:45	16:55	10	TNBR	Abertura de Box
17:00		5	TNBR	Sinalização de 05 minutos
17:02		3	TNBR	Sinalização de 03 minutos
17:05			TNBR	Volta de Apresentação
17:08			TNBR	5a. Corrida - 7a. Etapa - 20min+ 1 volta
17:31			TNBR	Chegada
17:35	17:45	10	TNBR	Pódio
17:55	18:05	10	Stock Car Pro Series	Warm up - Grupo Único
18:15		10	TCR SA / TCR BR	Box Aberto
18:25			TCR SA / TCR BR	Box Fechado
18:30	19:30	60	TCR SA / TCR BR	TV Opening
18:35		5	TCR SA / TCR BR	Sinalização 5 minutos
18:37		3	TCR SA / TCR BR	Sinalização 3 minutos
18:39		1	TCR SA / TCR BR	Sinalização 1 minutos
18:40			TCR SA / TCR BR	Volta de Apresentação
18:43			TCR SA / TCR BR	2a. Corrida / 9a. Etapa / 30 minutos + 1 volta
19:16			TCR SA / TCR BR	Chegada
19:20	19:30	10	TCR SA / TCR BR	Pódio
19:40	20:40	60		Volta Rápida
19:40	20:40	60		Visitação aos Boxes
19:40			Stock Car Pro Series	Encerramento Votação do Vivo Fan Push by Snapdragon
19:50	20:10	20	Stock Car Pro Series	Retirada de Pneu Parque Fechado - 2a. Corrida
20:50	21:00	10	Stock Car Pro Series	Box Aberto
21:00	21:03	3	Stock Car Pro Series	Box Fechado - Todos os carros para Box
21:03	21:05	2	Stock Car Pro Series	Formação Imediata do Grid
21:25			Stock Car Pro Series	Hino Nacional
21:28			Stock Car Pro Series	Encerramento Visitação ao Grid
21:30		10	Stock Car Pro Series	Sinalização 10 minutos
21:35		5	Stock Car Pro Series	Sinalização 5 minutos
21:37		3	Stock Car Pro Series	Sinalização 3 minutos
21:40			Stock Car Pro Series	Volta de Apresentação
21:43			Stock Car Pro Series	2a. Corrida / 10a. Etapa / 50 minutos + 1 volta
22:33			Stock Car Pro Series	Chegada
22:40	22:50	10	Stock Car Pro Series	Pódio
até 30 min após liberação Pq. Fechado			Stock Car Pro Series	Devolução dos Pneus para Próxima Etapa
22:50	23:00	10	TNBR	Abertura de Box
23:05		5	TNBR	Sinalização de 05 minutos
23:07		3	TNBR	Sinalização de 03 minutos
23:10			TNBR	Volta de Apresentação
23:13			TNBR	6a. Corrida - 7a. Etapa - 20min+ 1 volta
23:36			TNBR	Chegada
23:40	23:50	10	TNBR	Pódio
00:30			TODAS CATEGORIAS	Encerramento das atividades técnicas e Desportivas
01:00			TODAS CATEGORIAS	Encerramento de todas as atividades - Não haverá mais suporte

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
13/11/2025 15:16:29

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
13/11/2025 14:52:13

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
13/11/2025 14:54:31

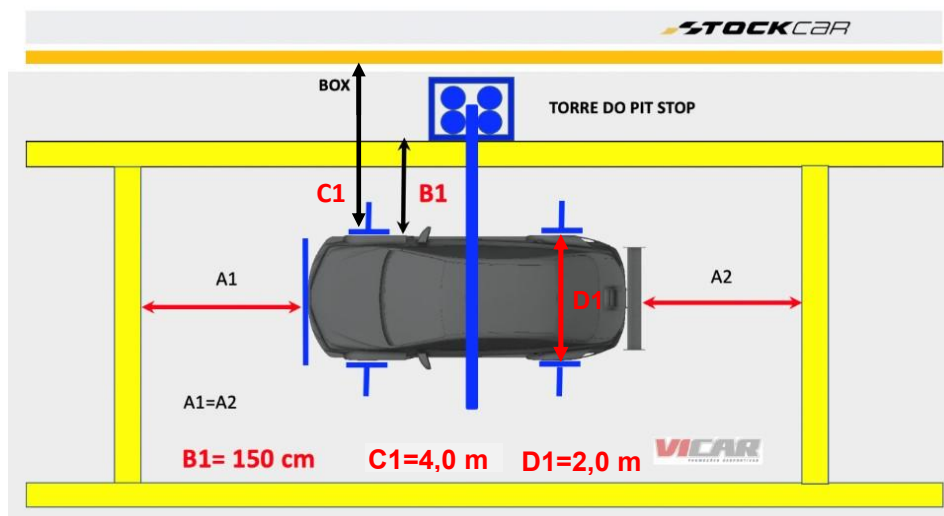
ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Violeta Pernice
Comissário Desportivo
13/11/2025 15:02:47

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
13/11/2025 15:06:52

ANEXO 2 – RED ZONE



ANEXO 3 – PIT STOP



ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
13/11/2025 15:16:29

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
13/11/2025 14:52:13

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
13/11/2025 14:54:31

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Violeta Pernice
Comissário Desportivo
13/11/2025 15:02:47

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
13/11/2025 15:06:52

ANEXO 4 - ZONAS DE DETECÇÃO DRS

Autódromo Internacional de Cuiabá.

Extensão: 4.450 metros.
Altitude: 220 metros.
Latitude: -15,4563577
Longitude: -56,0844272
Sentido: Horário.
Setores: 3

Mapa setores.



ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
13/11/2025 15:16:29

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
13/11/2025 14:52:13

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
13/11/2025 14:54:31

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Violeta Pernice
Comissário Desportivo
13/11/2025 15:02:47

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
13/11/2025 15:06:52